MODYFIKACJE
POMIARY NA HAMOWNI

WWW.MOTOCOMP.PL
info@motocomp.pl
Ul. Gdańska 3, 83-031 Żukczyn
Tel.: 510 058 825

LPS 3000 PKW

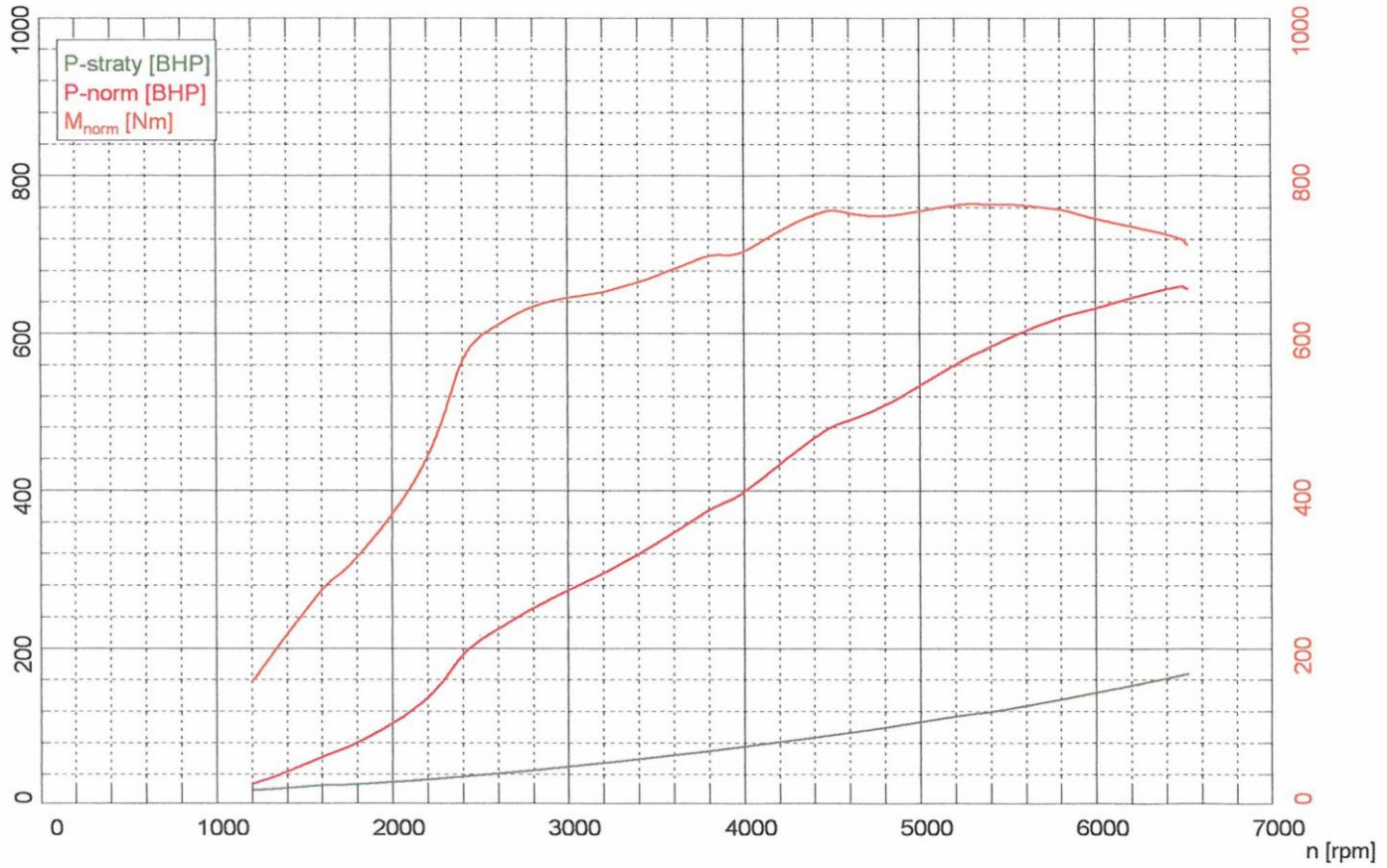
Typ pojazdu: JEEP SRT
Nr.rejestracyjny: GD 816UU
Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na tył

ProCharger

Data pomiaru: 21.10.2021 (16:04)






## Parametry pomiaru mocy

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moc według normy 1) | $P_{norm}$ | 660,4 BHP | / 485,7 | kW |
| Moc na silniku | $P_{Mot}$ | 632,4 BHP | / 465,2 | kW |
| Moc na kołach | $P_{koła}$ | 466,2 BHP | / 342,9 | kW |
| Straty mocy | $P_{straty}$ | 166,2 BHP | / 122,2 | kW |
| Maksymalna moc przy | | 6450 rpm | / 260,1 | km/h |
| Moment obrotowy 1) | $M_{norm}$ | 764,1 Nm | | |
| Maks.moment obrotowy przy | | 5260 rpm | / 212,1 | km/h |
| Maks.osiągnięta pr.obrotowa | | 6525 rpm | / 261,1 | km/h |

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_V$ = 0,00 %

## Parametry otoczenia

| | | | |
|---|---|---|---|
| Temperatura otoczenia | $T_{Otoczenie}$ | 21,1 | °C |
| Temp.powietrza zasysanego | $T_{Powietrze\ zasysane}$ | 21,5 | °C |
| Wilgotność powietrza | $H_{Powietrze}$ | 52,9 | % |
| Cisnienie atmosferyczne | $p_{Powietrze}$ | 972,6 | hPa |
| Cisnienie pary | $p_{Para}$ | 13,2 | hPa |
| Temperatura oleju | $T_{Olej}$ | ----,- | °C |
| Temperatura paliwa | $T_{Paliwo}$ | ----,- | °C |

## Pomiar poślizgów

| | | | |
|---|---|---|---|
| Prędkość bez obciążenia | $v_{bez\ obciążenia}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa bez obciążenia | $n_{bez\ obciążenia}$ | ----- | rpm |
| Prędkość pełne obciążenie | $v_{pełne\ obciążenie}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa pełne obciążenie | $n_{pełne\ obciążenie}$ | ----- | rpm |
| Poślizg | | ---,-- | % |

## Pomiar mas wirujących

| | | | |
|---|---|---|---|
| Średnie opóźnienie rozbieg 1 | $a_1$ | ---,--- | m/s² |
| Średnia Siła hamowania rozbieg 1 | $F_1$ | -----,- | N |
| Średnie opóźnienie rozbieg 2 | $a_2$ | ---,--- | m/s² |
| Średnie siła hamowania rozbieg 2 | $F_2$ | -----,- | N |
| Siła mas wirujących | $F_{wir.razem}$ | -----,- | N |
| Masy wirujące razem | $m_{wir.razem}$ | 330,0 | kg |
| Masy wirujące stanowiska | $m_{wir.stanowiska}$ | 250,0 | kg |
| Masy wirujące pojazdu | $m_{wir.pojazdu}$ | 80,0 | kg |

MODYFIKACJE
POMIARY NA HAMOWNI

WWW.MOTOCOMP.PL
info@motocomp.pl
Ul. Gdańska 3, 83-031 Żukczyn
Tel.: 510 058 825

LPS 3000 PKW

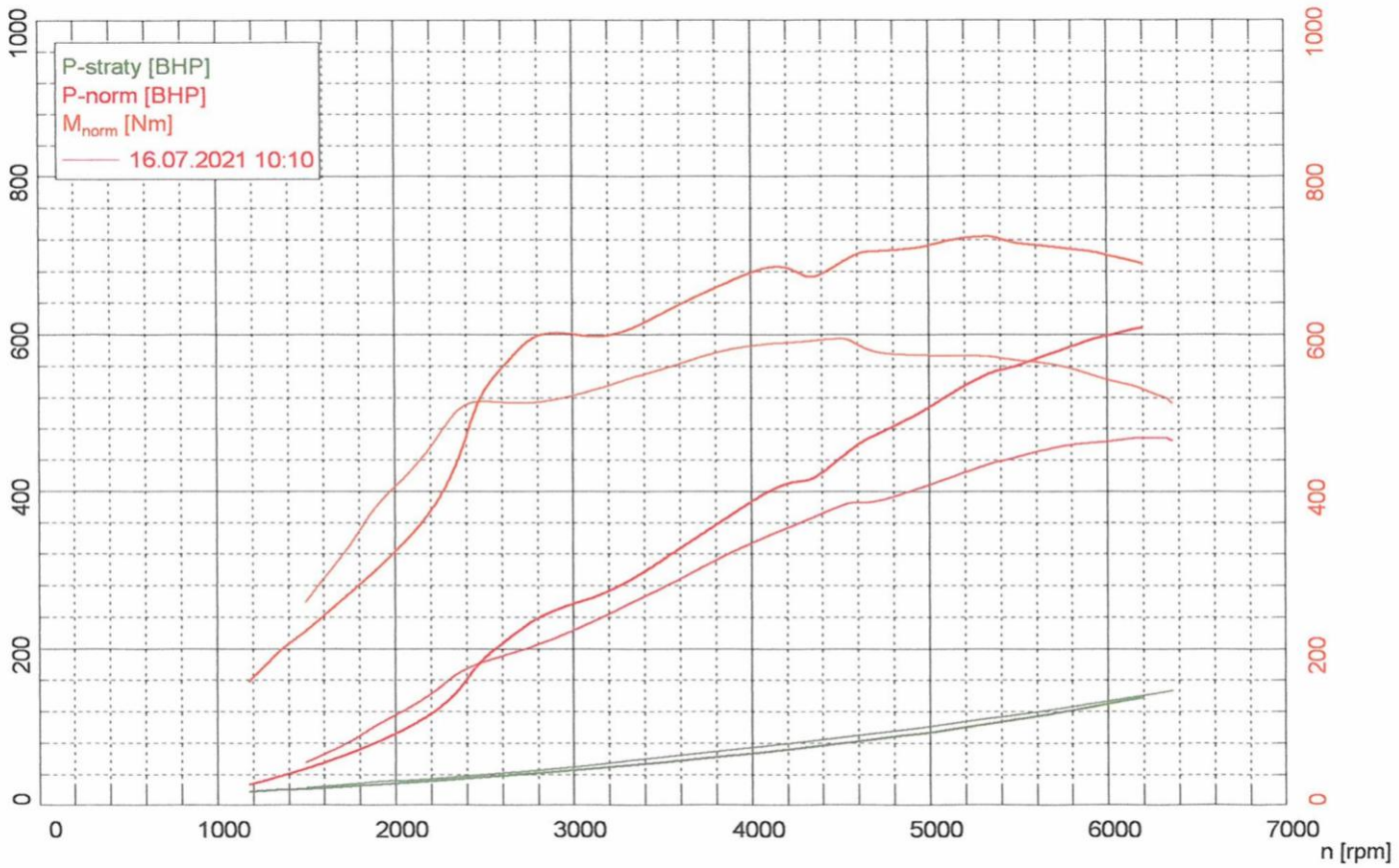
Typ pojazdu: JEEP Grand Cherokee SRT
Nr.rejestracyjny: GD816UU
Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na tył

Procharger
SOFT Diablo Sport
6 B
RWD

Data pomiaru: 30.09.2021 (13:16)






## Parametry pomiaru mocy

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moc według normy 1) | $P_{norm}$ | 608,5 BHP | / 447,6 | kW |
| Moc na silniku | $P_{Mot}$ | 602,4 BHP | / 443,1 | kW |
| Moc na kołach | $P_{koła}$ | 464,9 BHP | / 341,9 | kW |
| Straty mocy | $P_{straty}$ | 137,6 BHP | / 101,2 | kW |
| Maksymalna moc przy | | 6200 rpm | / 244,5 | km/h |
| Moment obrotowy 1) | $M_{norm}$ | 723,8 Nm | | |
| Maks.moment obrotowy przy | | 5335 rpm | / 210,5 | km/h |
| Maks.osiągnięta pr.obrotowa | | 6195 rpm | / 244,5 | km/h |

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_V$ = 0,00 %

## Parametry otoczenia

| | | | |
|---|---|---|---|
| Temperatura otoczenia | $T_{Otoczenie}$ | 25,0 | °C |
| Temp.powietrza zasysanego | $T_{Powietrze\ zasysane}$ | 24,6 | °C |
| Wilgotność powietrza | $H_{Powietrze}$ | 49,8 | % |
| Cisnienie atmosferyczne | $p_{Powietrze}$ | 1010,7 | hPa |
| Cisnienie pary | $p_{Para}$ | 15,8 | hPa |
| Temperatura oleju | $T_{Olej}$ | ----,- | °C |
| Temperatura paliwa | $T_{Paliwo}$ | ----,- | °C |

## Pomiar poślizgów

| | | | |
|---|---|---|---|
| Prędkość bez obciążenia | $v_{bez\ obciążenia}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa bez obciążenia | $n_{bez\ obciążenia}$ | ----- | rpm |
| Prędkość pełne obciążenie | $v_{pełne\ obciążenie}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa pełne obciążenie | $n_{pełne\ obciążenie}$ | ----- | rpm |
| Poślizg | | ---,-- | % |

## Pomiar mas wirujących

| | | | |
|---|---|---|---|
| Średnie opóźnienie rozbieg 1 | $a_1$ | ---,--- | m/s² |
| Średnia Siła hamowania rozbieg 1 | $F_1$ | -----,- | N |
| Średnie opóźnienie rozbieg 2 | $a_2$ | ---,--- | m/s² |
| Średnie siła hamowania rozbieg 2 | $F_2$ | -----,- | N |
| Siła mas wirujących | $F_{wir.razem}$ | -----,- | N |
| Masy wirujące razem | $m_{wir.razem}$ | 330,0 | kg |
| Masy wirujące stanowiska | $m_{wir.stanowiska}$ | 250,0 | kg |
| Masy wirujące pojazdu | $m_{wir.pojazdu}$ | 80,0 | kg |

MODYFIKACJE
POMIARY NA HAMOWNI

WWW.MOTOCOMP.PL
info@motocomp.pl
Ul. Gdańska 3, 83-031 Żukczyn
Tel.: 510 058 825

LPS 3000 PKW

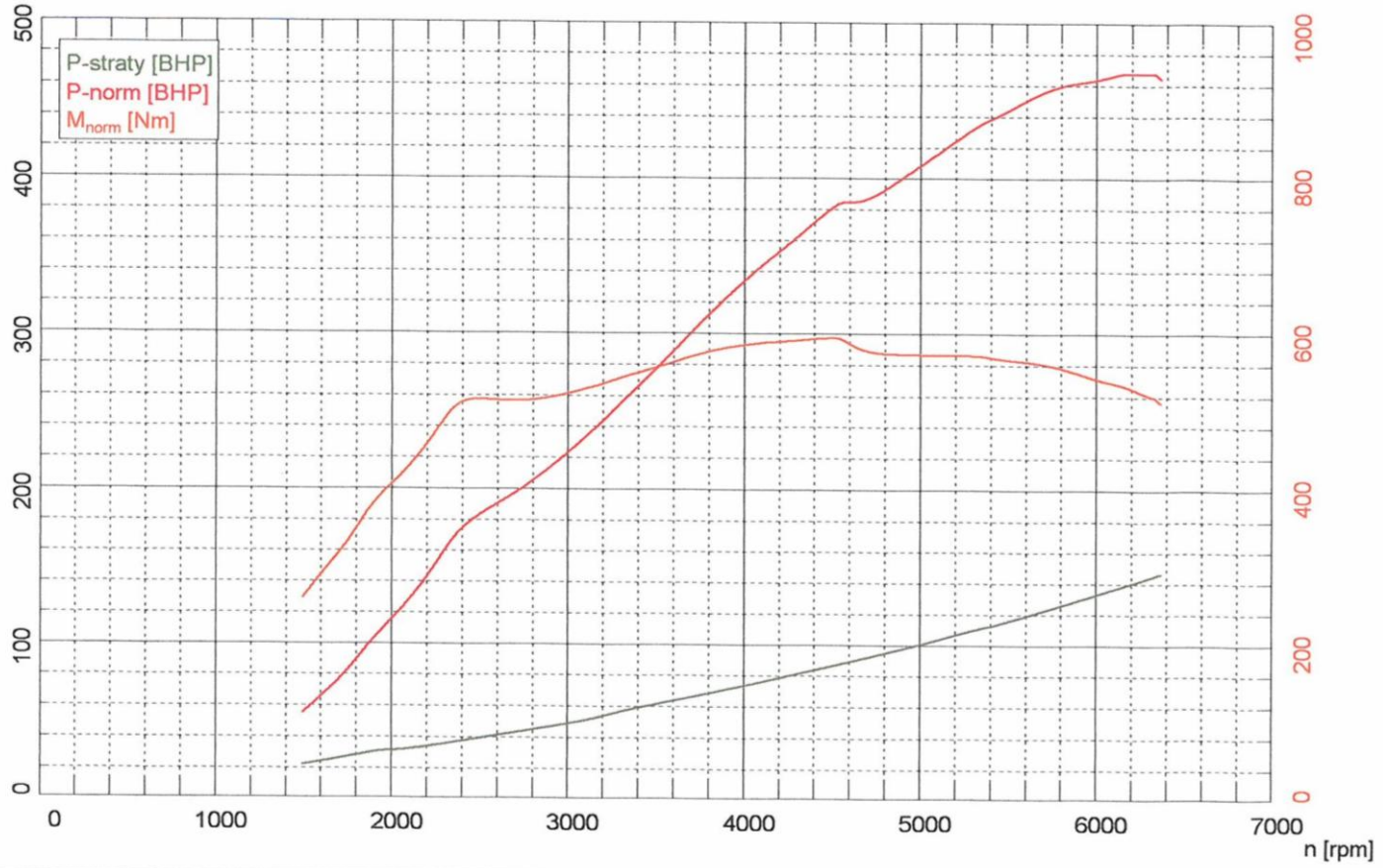
Typ pojazdu: JEEP Grand Cherokee SRT
Nr.rejestracyjny: GD816UU
Diagnosta:

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

Pomiar mocy
5 B

Data pomiaru: 16.07.2021 (10:10)






## Parametry pomiaru mocy

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moc według normy 1) | $P_{norm}$ | 467,7 BHP | / 344,0 | kW |
| Moc na silniku | $P_{Mot}$ | 451,7 BHP | / 332,2 | kW |
| Moc na kołach | $P_{koła}$ | 311,3 BHP | / 229,0 | kW |
| Straty mocy | $P_{straty}$ | 140,3 BHP | / 103,2 | kW |
| Maksymalna moc przy | | 6210 rpm | / 192,3 | km/h |
| Moment obrotowy 1) | $M_{norm}$ | 594,1 Nm | | |
| Maks.moment obrotowy przy | | 4500 rpm | / 139,3 | km/h |
| Maks.osiągnięta pr.obrotowa | | 6370 rpm | / 197,3 | km/h |

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_V$ = 0,00 %

## Parametry otoczenia

| | | | |
|---|---|---|---|
| Temperatura otoczenia | $T_{Otoczenie}$ | 33,9 | °C |
| Temp.powietrza zasysanego | $T_{Powietrze\ zasysane}$ | 35,4 | °C |
| Wilgotność powietrza | $H_{Powietrze}$ | 51,5 | % |
| Cisnienie atmosferyczne | $p_{Powietrze}$ | 1003,6 | hPa |
| Cisnienie pary | $p_{Para}$ | 27,2 | hPa |
| Temperatura oleju | $T_{Olej}$ | ----,- | °C |
| Temperatura paliwa | $T_{Paliwo}$ | ----,- | °C |

## Pomiar poślizgów

| | | | |
|---|---|---|---|
| Prędkość bez obciążenia | $v_{bez\ obciążenia}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa bez obciążenia | $n_{bez\ obciążenia}$ | ----- | rpm |
| Prędkość pełne obciążenie | $v_{pełne\ obciążenie}$ | ----,- | km/h |
| Pr.obrotowa pełne obciążenie | $n_{pełne\ obciążenie}$ | ----- | rpm |
| Poślizg | | ---,-- | % |

## Pomiar mas wirujących

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $a_{1\text{-}OP}$ | ---,--- | m/s² | $a_{1\text{-}OT}$ | ---,--- | m/s² |
| $F_{1\text{-}OP}$ | -----,- | N | $F_{1\text{-}OT}$ | -----,- | N |
| $a_{2\text{-}OP}$ | ---,--- | m/s² | $a_{2\text{-}OT}$ | ---,--- | m/s² |
| $F_{2\text{-}OP}$ | -----,- | N | $F_{2\text{-}OT}$ | -----,- | N |
| $F_{wir.razem\text{-}OP}$ | -----,- | N | $F_{wir.razem\text{-}OT}$ | -----,- | N |
| $m_{wir.razem\text{-}OP}$ | 340,0 | kg | $m_{wir.razem\text{-}OT}$ | 340,0 | kg |
| $m_{wir.stanowiska\text{-}OP}$ | 250,0 | kg | $m_{wir.stanowiska\text{-}OT}$ | 250,0 | kg |
| $m_{wir.pojazdu\text{-}OP}$ | 90,0 | kg | $m_{wir.pojazdu\text{-}OT}$ | 90,0 | kg |